

FOR IMMEDIATE RELEASE

## Stoneridge redo för lansering av smarta färdskrivare 2019

**STOCKHOLM, Sverige** — 13 Nov. 2018 — Europeiska kommissionen introducerar en nya lagstiftning för att reducera fusk genom manipulering, förbättra effektivitet vid kontroll av systemet och reducera den administrativa bördan för åkerierna. Stoneridge har idag annonserat att de är redo för denna nya lagstiftning för färdskrivare med sin 1C smarta färdskrivare, vilken kommer vara redo i tid för när lagen träder i kraft, juni 2019.

Mikael Johansson, Director of Tachograph Systems, Product Management på Stoneridge, kommenterade: "Vi är glada över att arbeta med våra OE-kunder i de sista testfaserna för att försäkra oss om att vår produkt överträffar regelkraven och möter våra kunders och deras kunders behov. För att hjälpa åkerier och verkstäder, har vi uppdaterat vår hemsida med hjälpsam information hur denna lagstiftning kommer påverka dem och vi kommer fortsätta leverera produkter och service för att de ska förbli legala och förbättra sin effektivitet. Stoneridge kommer vara redo så att våra kunder får en smidig övergång till dessa nya smarta färdskrivarna och dess datahantering."

### Förändringar för åkerier och förare

Även om åkerier och förare i Europa fortfarande måste följa regelverket för Kör- och vilotider och Vagarbetstidslagen kommer det finnas en mängd nya funktioner i den nya färdskrivaren, inkluderat en anordning för Global Navigation Satellite System (GNSS) som sparar fordonets position vid start och slut av dagen, samt med uppdatering var tredje körtimme.

Den smarta färdskrivaren kommer också att använda radiokommunikation över korta avstånd (DSRC) och en säker radioenhet för att fjärrkommunicera med polisen längs vägen, utan att stanna fordonet. Detta kommer tillåta att specifikdata skickas till kontrollanten, vilket kan tillåta förare som följer reglerna att fortsätta sin färd utan stopp, och därigenom spara både tid och resurser.

Det kommer fortfarande vara ett krav på att kopiera, spara och analysera färdskrivardata och detta kommer inkludera ny data, GNSS-data, förbättringar av färjeläge och registrering av nya händelser och fel. För transportföretag innebär detta ett krav på att kopieringsverktyg kan kopiera denna nya data.

För förarkorten så kommer de nuvarande korten att fasas ut genom att de byts ut mot nya 1C-kort, dessa kommer registrera ytterligare information enligt den nya lagstiftningen. De nya korten kommer att fungera i alla färdskrivare, inkluderat nuvarande modeller, samtidigt som nuvarande kort också fungerar i de smarta färdskrivarna men registrerar då endast data enligt nuvarande 1B lagstiftning. Transportföretag med smarta färdskrivare i deras fordon måste också skaffa ett nytt företagskort.

### Förberedelser för verkstäder

Verkstäder som kalibrerar färdskrivare kommer att behöva förbereda sig inför lanseringen av smarta färdskrivare. De kommer fortfarande behöva konfigurera, programmera och kalibrera färdskrivare, och

kommer därför behöva uppdatera sina verktyg för att klara av de nya funktionerna i de smarta färdskrivarna. Detta inkluderar korrekt testprocess för GNSS-funktionen, samt test av DSRC-anordningen.

Efter kalibrering kommer smarta färdskrivare kräva uppdaterade installationsskyltar som innehåller ytterligare information. Verkstäder som idag använder tjänster från Stoneridge kommer att kunna använda samma skrivare och installationsskyltar som idag, samt efter en uppdatering även CITO2-programmet.

En annan funktion är de nya plomberna som kommer med ett unikt identifikationsnummer vilket tilldelas av tillverkaren. Dessa kommer vara fullt spårbara från tillverkare till installatör. Stoneridge kommer att leverera godkända plomber till verkstäder ackrediterade för färdskrivarkontroll. Verkstäder måste registrera dessa plomber efter användning. De plombnummer som används måste även registreras på installationsskylten. Detta görs automatiskt via CITO2-programmet från Stoneridge.

Verkstadens kontrollanter måste också förbereda sig, med nya verkstadskort för att kunna arbeta med smarta färdskrivare och gå på en kurs för kontroll och installation av smarta färdskrivare.

Ändringar i regelverket kan verka skrämmande, men Stoneridge är redo för att hjälpa åkerier, förare och verkstäder genom denna förändring, med träning och support samt utbildning på plats på de nya färdskrivarfunktionerna

För mer information besök [www.se5000.com/se](http://www.se5000.com/se).

#### **About Stoneridge, Inc.**

Stoneridge, Inc., is a global designer and manufacturer of highly engineered electrical and electronic mobility solutions. Stoneridge provides OEM and aftermarket components and systems that are focused on safety and security, emissions, efficiency and intelligence for the automotive, commercial vehicle, motorcycle, agricultural and off-highway vehicle markets. Learn more at [Stoneridge.com](http://Stoneridge.com).

#### **Contact:**

Brittany Gaukroger, Marketing Assistant

Tel. +44 (0)1382 866 715

[brittany.gaukroger@stoneridge.com](mailto:brittany.gaukroger@stoneridge.com)

###