

PER PUBBLICAZIONE IMMEDIATA

Entrata in Vigore della Legislazione in Materia di Tachigrafi Intelligenti

Roma, Italia — 20 giugno 2019 — In data 15 giugno è entrato in vigore nell'Unione Europea l'Allegato 1C (UE 2016/799) della legislazione in materia di tachigrafi intelligenti. La nuova legislazione, discussa per la prima volta dalla Commissione Europea 10 anni fa, è stata introdotta allo scopo di ridurre le frodi perpetrate attraverso la manipolazione dei tachigrafi, migliorare l'efficienza del controllo del sistema e ridurre l'onere amministrativo sulle flotte.

Stoneridge è lieta di confermare di essere pronta per la nuova legislazione e ad aiutare flotte, autisti e officine ad adattarsi al cambiamento. Il suo tachigrafo intelligente 1C conforme, SE5000 Connekt, è stato lanciato in aprile con l'inizio delle spedizioni ai costruttori di apparecchiature originali OEM e ha sperimentato una forte richiesta di mercato.

Inoltre Stoneridge è in grado di continuare a fornire ai clienti linee di produzione separate dei tachigrafi 1B SE5000 Exakt Duo² e 1C SE5000 Connekt a garanzia della soddisfazione delle richieste del mercato. La fornitura di tachigrafi intelligenti 1C è cruciale per far sì che il mercato sia in grado di far fronte all'introduzione dell'Allegato 1C. Tuttavia i tachigrafi 1B sono ancora richiesti dai mercati AETR e da mercati secondari, per i quali l'installazione dell'apparecchiatura 1C non è obbligatoria.

Per essere in linea con la nuova legislazione 1C le officine devono assicurarsi di aver aggiornato le proprie attrezzature per i tachigrafi così da tenere conto delle nuove caratteristiche intelligenti degli stessi, come la corretta procedura di collaudo per i sistemi GNSS e il modulo DSRC. Dovranno garantire l'utilizzo dei nuovi sigilli e registrare il numero del sigillo utilizzato all'atto della calibratura sulla etichetta di calibratura del veicolo. Stoneridge può supportare tutto questo, in quanto gli aggiornamenti della piattaforma per officina Optimo² per la configurazione, programmazione e calibratura dei tachigrafi e il software per officina CITO2 erano già disponibili ben prima della data di introduzione della legislazione.

Le officine dovranno anche assicurarsi che i tecnici impiegati completino un corso per installatori di tachigrafi conformi all'Allegato 1C e richiedere una nuova carta officina per lavorare con i tachigrafi intelligenti.

Per quanto riguarda flotte e autisti non saranno necessari cambiamenti per ottemperare alla Legislazione sulle Ore di Guida e la Direttiva sull'Orario di Lavoro, e dovranno continuare a scaricare, salvare e analizzare i dati dei loro tachigrafi digitali. Per farlo dovranno assicurarsi che gli strumenti di download e il software siano aggiornati per rispondere alle modifiche introdotte dall'Allegato 1C e accettare il nuovo set di dati 1C. Stoneridge può aiutarvi grazie al suo software di analisi on-line dei tachigrafi OPTAC3 e strumenti di download quali digifobpro e digiDL per il download da remoto.

Per ulteriori informazioni sull'introduzione dell'Allegato 1C e l'impatto su flotte, autisti e officine visitate www.SE5000.com.

Info su Stoneridge, Inc.

Stoneridge, Inc. è progettista e produttore di soluzioni per la mobilità elettrica ed elettronica ad alta ingegnerizzazione. Stoneridge rifornisce OEM nonché componenti e sistemi del mercato secondario incentrati su sicurezza e protezione, emissioni, efficienza e intelligenza per il settore auto, veicoli commerciali, motocicli, macchinari agricoli e fuoristrada. Per ulteriori informazioni visitate Stoneridge.com.

Contatti:

Victoria Tramma

Direttore Marketing

Tel. +44 (0)1382 866 398

vicki.tramma@stoneridge.com

Brittany Gaukroger

Assistente al Marketing

Tel. +44 (0)1382 866 715

brittany.gaukroger@stoneridge.com

###