

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

### **Intelligente Tachographen-Gesetzgebung zeigt Wirkung**

**STOCKHOLM, Schweden** — 24 Juni 2019 — Am 15. Juni trat die Anhang 1C (EU 2016/799)-Gesetzgebung zu intelligenten Tachographen in der gesamten Europäischen Union in Kraft. Die neuen Rechtsvorschriften, die vor zehn Jahren erstmals von der Europäischen Kommission diskutiert wurden, sind in Kraft getreten, um Betrug durch Manipulation der Fahrtenschreiber zu verringern und die Effizienz der Systemkontrolle zu verbessern.

Stoneridge bestätigt für die neue Gesetzgebung gerüstet zu sein. Wir helfen Fuhrparkunternehmen, Fahrern und Werkstätten die Neuerungen anzupassen. Der typgeprüfte intelligente 1C-Tachograph SE5000 Connekt wurde im April auf den Markt gebracht und an die Fahrzeughersteller ausgeliefert.

Stoneridge wird weiterhin seine Kunden mit separaten Produktionslinien, dem 1B Tachographen -SE5000 Exakt Duo2- und dem neuen -1C SE5000 Connekt-, bedienen. Die rechtzeitige Verfügbarkeit des neuen Fahrtenschreibers ist entscheidend, um den Markt auf die Einführung von Anhang 1C pünktlich umzustellen. Für die Belieferung der AETR-Märkte und des Nachrüstmarktes, wo die 1C-Ausstattung nicht obligatorisch ist, werden jedoch noch 1B-Tachographen benötigt.

Um mit der neuen 1C-Gesetzgebung im Einklang zu stehen, müssen die Werkstätten sicherstellen, dass ihre Werkstatttools für Fahrtenschreiber aktualisiert sind. Die Neuerungen des intelligenten Fahrtenschreibers, wie beispielsweise GNSS und das DSRC-Modul, müssen vom Werkstattpersonal zusätzlich geprüft werden. Ausserdem muss sichergestellt sein, dass neue Plomben zum Einsatz kommen und die bei der Kalibrierung verwendete Plombennummer auf dem Einbauschild eingetragen ist. Stoneridge unterstützt die Werkstätten bei allen Anforderungen. Die Aktualisierungen für das Optimo 2-Prüfgerät zur Konfiguration, Programmierung und Kalibrierung von Tachographen, sowie die CITO2-Werkstatt-Software, wurden bereits vor Inkrafttreten der Gesetzeseinführung vorgenommen.

Die Werkstätten sind verpflichtet Ihre Techniker in einem zugelassenen 1C-Kurs zu schulen und müssen eine neue Werkstattkarte für die Arbeit mit Smart Tachographen beantragen.

Für Flotten und Fahrer wird es keine Änderungen geben. Zur Einhaltung der Richtlinie über Arbeitszeit sowie Lenk- und Ruhezeiten der Fahrer, müssen weiterhin die digitalen Tachographendaten heruntergeladen, gespeichert und analysiert werden. Zu diesem Zweck müssen sie sicherstellen, dass ihre Download-Tools und Software aktualisiert sind, um den Änderungen in Anhang 1C zu entsprechen und den neuen 1C-Datensatz zu speichern. Stoneridge unterstützt dies durch seine Analysesoftware OPTAC3 sowie dem Download-Tool Digifobpro und dem digiDL Fern-Download.

Weitere Informationen über die Einführung von Anhang 1C und die Auswirkungen auf Flotten, Fahrer und Werkstätten finden Sie unter [www.SE5000.com](http://www.SE5000.com).

### **Über Stoneridge, Inc.**

Stoneridge, Inc., ist ein globaler Entwickler und Hersteller von hoch entwickelten Lösungen für die elektrische und elektronische Mobilität. Stoneridge bietet OEM- und Nachrüstkomponenten und Systeme an, die sich auf Sicherheit, Emissionen, Effizienz und Intelligenz für die Märkte Automobil, Nutzfahrzeug, Motorrad, Landwirtschaft und Geländefahrzeug konzentrieren. Erfahren Sie mehr unter [Stoneridge.com](http://Stoneridge.com).

### **Kontakt:**

Victoria Tramma

Marketingleiterin

Tel. +44 (0)1382 866 398

[vicki.tramma@stoneridge.com](mailto:vicki.tramma@stoneridge.com)

Brittany Gaukroger

Marketing-Assistent

Tel. +44 (0)1382 866 715

[brittany.gaukroger@stoneridge.com](mailto:brittany.gaukroger@stoneridge.com)

###