

PER PUBBLICAZIONE IMMEDIATA

Stoneridge è pronta al lancio del Tachigrafo Intelligente previsto per il 2019

STOCCOLMA, Svezia — 18 Settembre 2018 — La Commissione Europea sta introducendo la nuova legislazione con l'obiettivo di ridurre le frodi attraverso le manipolazioni del tachigrafo, migliorare l'efficacia dei controlli e ridurre il carico amministrativo delle flotte. Stoneridge si è preparata a questo cambiamento sviluppando il suo Tachigrafo Intelligente che permetterà ai conducenti di lavorare con la nuova tecnologia ed essere produttivi e in linea con la legge. Oggi Stoneridge annuncia che è pronta per la nuova legislazione del tachigrafo con il suo Tachigrafo Intelligente 1C che sarà disponibile da giugno 2019.

Mikael Johansson, Direttore Prodotti OE ramo Tachigrafo di Stoneridge, commenta: “Siamo entusiasti di lavorare al fianco dei nostri clienti OE durante le fasi finali di test per assicurare che il nostro tachigrafo possa non solo soddisfare i requisiti di legge ma anche andare oltre le aspettative dei nostri clienti. Per supportare i nostri clienti saremo pronti al lancio del nuovo tachigrafo con qualche mese di anticipo rispetto alla data di introduzione prevista per giugno 2019. Per supportare le flotte e le officine aggiorneremo il nostro sito web con tutte quelle informazioni sulla nuova legge e sull'impatto che quest'ultima avrà su di esse e saremo in grado di fornire i prodotti e i servizi necessari a soddisfare i requisiti legali e ad aumentare la loro efficienza. Stoneridge è in grado di assicurare a tutti i suoi clienti un passaggio alla nuova fase di gestione dei tachigrafi e dei dati senza problemi”.

Cambiamenti per flotte e conducenti

Sebbene le flotte e i conducenti di tutta Europa debbano ancora conformarsi alla direttiva sui tempi di guida e di riposo nonché alla direttiva sull'orario di lavoro, nel nuovo tachigrafo saranno disponibili nuove funzioni avanzate, come, ad esempio, il modulo Global Navigation Satellite System (GNSS) che registra la posizione del veicolo all'inizio e alla fine del viaggio e ogni tre ore di guida complessiva.

Il Tachigrafo Intelligente userà anche un modulo radio chiamato Dedicated Short-Range Communication (DSRC) per comunicare da remoto con le autorità di controllo senza la necessità di fermare il veicolo. Questo consentirà la trasmissione alle autorità di controllo di un determinato set di informazioni su possibili infrazioni, permettendo ai conducenti in regola con la legge di continuare indisturbati il viaggio e di risparmiare in questo modo tempo e risorse.

Sarà sempre necessario scaricare, archiviare e analizzare i dati del tachigrafo che includeranno, però, un nuovo set di informazioni quali la localizzazione (GNSS), il miglioramento della modalità traghetto e la registrazione di nuovi eventi. I gestori di flotta dovranno assicurarsi che i loro strumenti di scarico dei dati siano in grado di ricevere il nuovo set di informazioni.

In riferimento alle carte conducente, le carte attuali verranno progressivamente sostituite da quelle nuove che saranno in grado di registrare tutte le informazioni addizionali richieste dalla nuova legislazione. Le nuove carte lavoreranno con tutti i tachigrafi, inclusi i modelli attuali, mentre le carte oggi in uso potranno essere utilizzate anche con i Tachigrafi Intelligenti, registrando però solo il set di informazioni degli attuali

tachigrafi. Gli operatori di trasporto con Tachigrafi Intelligenti in flotta dovranno necessariamente avere una nuova carta azienda.

Impatto per i Centri Tecnici

I Centri Tecnici abilitati ad effettuare le tarature dovranno prepararsi all'introduzione del nuovo Tachigrafo Intelligente. Sebbene abbiano ancora bisogno di configurare, programmare e calibrare i tachigrafi dovranno garantire che i loro strumenti siano aggiornati e in grado di lavorare anche con i Tachigrafi Intelligenti. Questo significa dover applicare la procedura per verificare il corretto funzionamento del posizionamento GNSS e del modulo di trasmissione DSRC.

Una volta calibrati, i Tachigrafi Intelligenti richiederanno nuove targhette di montaggio che dovranno contenere molte più informazioni. Le officine Stoneridge potranno continuare ad usare le stampanti e le etichette già in loro possesso grazie ad un aggiornamento del software CITO2.

Un'altra novità riguarda i sigilli che avranno un codice identificativo univoco apposto dal fabbricante e sarà necessario garantire la piena tracciabilità del sigillo, dal fabbricante all'installatore. Stoneridge fornirà i sigilli approvati e li distribuirà attraverso la propria rete di centri tecnici che dovranno registrare il montaggio del sigillo dopo una calibrazione. Il numero di sigillo verrà riportato automaticamente, utilizzando il software Stoneridge CITO2, sulla targhetta di installazione.

Anche i tecnici dovranno prepararsi al nuovo Tachigrafo Intelligente richiedendo una nuova carta officina e partecipando ad un corso approvato sull'Allegato 1C che specifica i requisiti del Tachigrafo Intelligente.

Queste modifiche potrebbero disorientare un po', ma Stoneridge è pronta ad aiutare le flotte, i conducenti e le officine ad affrontare questo cambiamento, offrendo tutte le necessarie informazioni di supporto e una ricca varietà di corsi online e in aula sulle caratteristiche del nuovo tachigrafo per flotte e conducenti, ma anche corsi specifici per i tecnici di officina.

Per maggiori informazioni visitare www.SE5000.com.

Informazioni su Stoneridge, Inc.

Stoneridge Inc. è un designer e produttore globale di soluzioni di mobilità elettriche ed elettroniche altamente ingegnerizzate. Stoneridge fornisce ai propri clienti OEM e all'Aftermarket componenti e sistemi focalizzati sulla sicurezza, sulle emissioni, sull'efficienza e sulla tecnologia avanzata per automobili, veicoli commerciali, motocicli, mezzi agricoli e veicoli da cantiere. Maggiori informazioni su Stoneridge sono disponibili su www.stoneridge.com.

Contact:

Brittany Gaukroger, Marketing Assistant

Tel. +44 (0)1382 866 715

brittany.gaukroger@stoneridge.com

###