

ZUR SOFORTIGEN FREIGABE

Stoneridge ist bereit für die Einführung des intelligenten Fahrtenschreibers 2019

STOCKHOLM, Schweden — 18. September 2018 – Die Europäische Kommission führt neue Rechtsvorschriften zur effizienteren Kontrolle des Fahrtenschreibersystems ein. Dadurch soll Betrug durch Manipulation verringert werden. Mit der Entwicklung des neuen intelligenten Tachographen, dem SE5000 Connekt, ist Stoneridge für diese Neuerungen bestens gerüstet und kann gewährleisten, dass Fahrer mit der neuesten Technologie gesetzeskonform und effektiv arbeiten können. Heute kündigte Stoneridge an, mit seinem intelligenten 1C-Fahrtenschreiber rechtzeitig zum Inkrafttreten der neuen Gesetzgebung im Juni 2019 bereit zu sein.

Mikael Johansson, Produktmanager für Tachographensysteme bei Stoneridge, erklärte: „In Zusammenarbeit mit den LKW Herstellern sind wir aktuell in der letzten Testphase, um sicherzustellen, dass unser Produkt deren und den gesetzlichen Anforderungen entspricht. Bereits vor dem Stichtag im Juni 2019 wird der SE5000 Connekt zur Verfügung stehen. Wir haben unsere Website aktualisiert, um Fuhrparkunternehmen und Werkstattkunden zu unterstützen. Es wurden umfassende Informationen eingestellt, die die Auswirkung der neuen Gesetzgebung für sie hat. Selbstverständlich bieten wir weiterhin die notwendigen Produkte und Dienstleistungen, damit unsere Kunden gesetzeskonform und effizient arbeiten können. Stoneridge ist gut aufgestellt und unterstützt alle Kunden beim Übergang in die neue Fahrtenschreiber-Technologie.“

Änderungen am Fahrtenschreiber

Der neue Tachograph bietet eine Reihe zusätzliche Funktionen, u.a. das „Global Navigation Satellite System (GNSS)“. Damit wird der Standort des Fahrzeugs zu Beginn und am Ende einer Fahrt erfasst. Während des Betriebs werden im drei Stunden-Turnus Updates der Fahrzeugposition festgehalten. Die Standortaufzeichnung erfolgt sowohl auf der Fahrerkarte als auch im Gerät selbst.

Der intelligente Fahrtenschreiber verfügt zudem über das sogenannte „Dedicated Short-Range Communication (DSRC)“ Modul. Mit einer Funk-Leseinheit können Kontrollorgane bestimmte Fahrzeugdaten entlang der Route abrufen, ohne das Fahrzeug stoppen zu müssen. Mögliche Verstöße werden an die Beamten übermittelt, sodass nur verdächtige Fahrzeuge angehalten werden müssen.

Tachographendaten müssen weiterhin heruntergeladen, gespeichert und ausgewertet werden. Dazu wird es einen neuen Datensatz geben. Neu aufgenommen werden: GNSS-Daten, Änderungen im Fahren-Modus, sowie zusätzliche Informationen über „Ereignisse und Störungen“. Transportunternehmen sind verpflichtet, ihre Download-Tools und Auswertesysteme an die Entwicklung anzupassen, um die neuen Datensätze auslesen und auswerten zu können.

Die aktuelle 1B-Fahrtenschreiber-Karte wird im Zuge der Gültigkeit durch die neue 1C-Version ersetzt, die ein größeres Datenvolumen speichern können muss. Die neue 1C-Karte funktioniert in allen Tachographen-Generationen. Die derzeitige 1B-Karte kann vorübergehend auch für die neuen

Fahrtenschreiber verwendet werden, allerdings werden nur die Datensätze der noch gültigen 1B-Gesetzgebung gespeichert. Transportunternehmen wird angeraten nach Erwerb des neuen intelligenten 1C-Fahrtenschreibers mit der 1C-Unternehmenskarte zu arbeiten.

Änderungen für Werkstätten

Werkstätten, die Tachographen kalibrieren, müssen sich auch auf die Einführung des intelligenten Fahrtenschreibers vorbereiten. Um 1C-Geräte konfigurieren, programmieren und kalibrieren zu können, muss auch das Werkstattequipment aktualisiert werden. Dazu gehören auch die Funktionsprüfungen von GNSS (Standortaufzeichnung) und DSRC-Modul.

Nach ausgeführter Kalibrierung des neuen 1C-Fahrtenschreibers erhalten die Einbauschilder künftig mehr Informationen. Stoneridge-Werkstätten werden mit aktualisierter CITO2-Werkstattsoftware ausgestattet, um die neuen Einbauschilder drucken zu können.

Gleichzeitig mit Einführung des neuen Tachographen kommen neue Bestimmungen für die Plombierung der Geräte. Plombenhersteller müssen diese mit einer individuellen Identifikationsnummer versehen. Sie sind in einer von der EU verwalteten Datenbank registriert.

Nach Kalibrierung in der Werkstatt wird die Plombennummer mittels CITO2-Software auf dem Einbauschild eingetragen. Bei Kontrollen ist schnell rückverfolgbar, in welcher Werkstatt kalibriert wurde und wer Lieferant der Plombe ist.

Stoneridge bietet diese Plomben an und vertreibt sie durch sein Werkstattnetzwerk.

Werkstattstechniker müssen einen zugelassenen Kurs für die Installation des 1C-konformen Fahrtenschreibers absolvieren. Damit erhalten Sie die Berechtigung, mit der 1C-Werkstattkarte den neuen Tachographen zu prüfen.

Durch Änderungen in der Gesetzgebung können Verunsicherungen auftreten. Als Partner unterstützt Stoneridge Flotten, Fahrer und Werkstätten mit Schulungen und Informationen. Dabei werden Funktionen des neuen Fahrtenschreibers erklärt und die Anforderung der neuen Gesetzgebung vermittelt.

Weitere Informationen finden Sie unter www.SE5000.com .

Über Stoneridge Inc.

Stoneridge, Inc. ist ein globaler Entwickler und Hersteller von hoch technisierten elektrischen und elektronischen Mobilitätslösungen. Stoneridge bietet Erstausrüster- und Nachrüstungskomponenten und Systeme mit Fokus auf Sicherheit, Emissionen, Effizienz und Intelligenz für die Märkte Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Motorräder, Landwirtschaft und geländegängige Fahrzeuge. Weitere Informationen finden Sie auf Stoneridge.com.

Kontakt:

Brittany Gaukroger, Marketing-Assistentin

Tel. + 44 (0) 1382-866-715

brittany.gaukroger@stoneridge.com

###