

Ekran kierowcy (DDS włączone)

Aby przewinąć menu w górę lub w dół w celu wyboru jednego z poniższych ekranów, użyj przycisku lub . Aby uzyskać więcej informacji na temat ekranów kierowcy, odwiedź stronę internetową www.SE5000.com.

Pozostały czas jazdy
Czas jazdy pozostały do następnej czynności

Następna czynność (rozpoczęcie codziennego odpoczynku)

Wyświetlanie pozostałego czasu jazdy

Czas odpoczynku wymagany do wydłużenia dozwolonego czasu jazdy

Czas pozostały do odpoczynku
Bieżąca czynność kierowcy (odpoczynek)

Czas odpoczynku pozostały do wydłużenia dozwolonego czasu jazdy

Bieżąca czynność drugiego kierowcy (gotowość)

Dozwolony czas jazdy po zakończeniu bieżącej przerwy/odpoczynku

Przegląd
Bieżąca czynność kierowcy

Czas jazdy od ostatniej przerwy/odpoczynku

Zgromadzony czas trwania przerwy kierowcy

Bieżąca czynność drugiego kierowcy

Czas trwania czynności drugiego kierowcy

Czas lokalny

Czas pracy
Wskazanie wyświetlania informacji o kierowcy

Czas jazdy od ostatniej przerwy

Dzienny czas jazdy

Dzienny czas przerw

Tygodniowy czas jazdy

Prędkość i hodometr
Typ karty umieszczonej na tacce 1

Bieżąca prędkość

Hodometr

Typ karty umieszczonej na tacce 2

Krótki przewodnik dla kierowcy

Wkładanie karty

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk oznaczony cyfrą 1 (o ile jesteś kierowcą), aż wysunięta zostanie tacka na kartę. Jeżeli jesteś drugim kierowcą, naciśnij przycisk 2.
- Umieść kartę na tacce w taki sposób, aby układ scalony był skierowany ku górze.
- Wciśnij kartę w przeznaczony na nią otwór w tacce.
- Wsuń tackę z powrotem, delikatnie popychając ją do przodu.

Podczas wkładania i wyjmowania karty pojazd musi być zatrzymany.

Wyjmowanie (wysuwanie) karty

- Jeżeli jesteś kierowcą, naciśnij przycisk 1. Jeżeli jesteś drugim kierowcą, naciśnij przycisk 2.
- Zostaniesz poproszony o wybór kraju końcowego. Użyj przycisków strzałek, aby wybrać kraj końcowy. Potwierdź wybór, naciskając przycisk OK.
- Spowoduje to wysunięcie tacki. Aby uwolnić kartę z tacki, wypchnij ją od spodu, przez otwór w tacce.

Opdpcz. do teraz? NIE

Scenariusz Przybyłeś o 15:23, 23/11 i wyjąłeś kartę. Wykonywałeś inne prace do 17:00! odpoczywałeś do 20:37, 23/11, kiedy ponownie włożyłeś kartę.

- Wybrać i potwierdzić **NIE**.
- Potwierdzić ręczne dodanie pozycji za pomocą **TAK**.
- Zostanie z kolei wyświetlone. Pokazywane są data i czas lokalny dla ostatniego wyjęcia karty.
- Wybrać i potwierdzić czynność **Praca**.
- Wybrać i potwierdzić datę zakończenia czynności (23/11). Czas domyślnie jest ustawiony dla włożenia karty.
- Dostosować i potwierdzić czas (godzina i minuta), do którego zakończyła się czynność.
- Zostanie z kolei wyświetlone.
- Wybrać i potwierdzić czynność **Opdpcz.** W tym przypadku nie trzeba niczego dostosowywać.
- Kontynuować krok 4 w rozdziale *Opdpcz. do teraz? TAK*.

Wszystkie szczegóły dotyczące funkcjonalności SE5000-8.1 można znaleźć w Podręczniku kierowcy & Przedsiębiorstwa, lub na stronie www.SE5000.com.

Wpisy wprowadzane ręcznie

W trakcie procedury wprowadzania wpisów ręcznych można używać przycisku E aby cofnąć się do poprzedniego wyboru, albo w tył w menu wyświetlania przed potwierdzeniem.

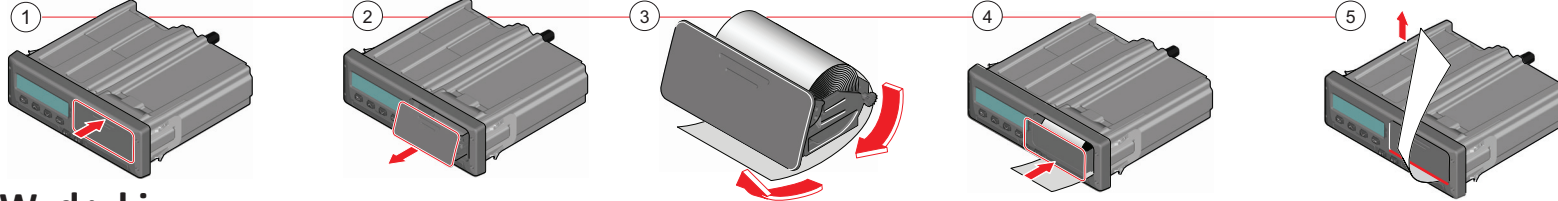
- Włożyć kartę kierowcy i odczekać do momentu gdy tachograf wykona przetwarzanie danych karty kierowcy. Na wyświetlaczu pokazane są: nazwisko właściciela karty, data i godzina ostatniego wyjęcia karty i czas lokalny/przesunięcie względem czasu UTC.
- Kontynuować *Opdpcz. do teraz? TAK* lub **NO**. Uwaga: Po upływie czasu przeterminowania (1 lub 20 minut) nie będzie już możliwe wprowadzanie wpisów ręcznych.

Opdpcz. do teraz? TAK

Scenariusz: Karta kierowcy została wyciągnięta na koniec ostatniego dnia roboczego i wstawiona wraz z rozpoczęciem się nowego dnia roboczego.

- Potwierdzić poprzez **TAK**.
- Wybrać i potwierdzić **Kraj końcowy** dla ostatniego dnia roboczego.
- Wybrać i potwierdzić **Kraj początk.** dla bieżącego dnia roboczego.
- Wybrać i potwierdzić **Kraj początk.** dla bieżącego dnia roboczego. Uwaga! Krok 2 i 3 nie będą wykonywane, jeżeli czas pomiędzy wyjęciem i włożeniem karty jest krótszy, niż dziewięć godzin. Potwierdzić czy ma być wykonywany wydruk, czy też nie.
- Wybrać i potwierdzić **TAK** aby potwierdzić wpisy, lub **NIE** aby skasować lub zmodyfikować wpisy.
- Teraz jesteś gotowy do jazdy.

Zmiana rolki papieru



Wydruki

Uwaga! W przypadku części wyłączonych oraz w celu uzyskania dodatkowych informacji należy zapoznać się z pełnymi wydrukami w odpowiedniej instrukcji.

24-godzinna karta kierowcy	
▼▼▼ GEN2 ▼▼▼	Typ drukowanych danych.
▼ 22/10/2022 08:04 (UTC)	Wydruk daty i czasu (czas UTC).
GEN2 v2	Typ wydruku.
24h▼	
○ Smith Bob	Imię i nazwisko posiadacza karty, identyfikacja pojazdu, data wygaśnięcia i wygenerowania oraz wersja karty.
○ S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	Numer identyfikacyjny i numer rejestracyjny pojazdu.
▲ YV1AA8843M10123456 S /CAR321	Producent tachografu, numer części i generacja.
■ Stoneridge Electronics 900773R20R01 GEN 2	Warsztat oraz data wykonania ostatniej kalibracji.
↑ Bil&lastvagnsservice ↑ S / 0 0 0 1 2 1 2 0 ↑ 01/08/2022	Ostatnia kontrola, jakiej podlegał sprawdzany kierowca.
□ S / 0 0 9 2 4 5 3 9 □ 12/09/2022 08:23 □↑↑	Data zapytania i licznik dziennej obecności karty.
20/09/2022 2	Numer rejestracyjny pojazdu, licznik przebiegu oraz typ ładunku pojazdu w momencie włożenia karty.
▲ S /CAR321 26 007 km	Czynności z włożoną kartą kierowcy, czasem rozpoczęcia i trwania. Wyjęcie karty: Stan drogomierza pojazdu oraz odległość przebyta od ostatniego wstawienia karty, dla którego znany jest stan drogomierza.
× 07:15 00h17 ○ 07:32 04h15 × 11:33 00h45 ○ 11:43 00h10 26 310 km; 303 km	Godzina, kraj, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu na początku okresu dziennego.
● 07:15 S lat + 59°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 20/09/2022 07:15 ▲ 26 007 km	Godzina, kraj, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu na końcu okresu dziennego.
▶ 11:53 FIN lat + 60°6.52' ▲ lon +019°56.7' ▲ 20/09/2022 11:52 ▲ 26 310 km	Godzina, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu po 3 godz. jazdy.
○ 09:31 lat + 58°01.0' ▲ lon +019°22.2' ▲ 20/09/2022 09:31 ▲ 26 123 km	Kraj wyjazdu, kraj wjazdu, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu na początku okresu dziennego.
■ S → FIN lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.2' ▲ 20/09/2022 10:30 ▲ 26 208 km	Załadunek/rozładunek, godzina, kraj, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu na początku okresu dziennego.
■ 11:33 lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.3' ▲ 20/09/2022 11:32 ▲ 26 269 km ○ 04h11 303 km × 00h10 □ 00h00 h 00h00 ? 00h00 ○○ 00h00	Suma czynności dla karty i całkowita przebyta odległość.
!+ 18/09/2022 08:01 !08 00h10	Ostatnich pięć zdarzeń i usterek z karty kierowcy.
▲ S /CAR321	
!▲(02) 07/09/2022 13:53 !11 (1) 00h02 ○ S /10007450104590 0 0	Ostatnich pięć zdarzeń i usterek z VU, zespołu pojazdu.
□ ●	Miejsce kontroli. Podpis kontrolującego. Podpis kierowcy.

24-godzinny zespół pojazdu (VU)	
▼ 22/10/2022 08:04 (UTC)	Wydruk daty i czasu (czas UTC).
GEN2 v2	Typ wydruku.
24h▲▼	
○ Smith Bob	Imię i nazwisko posiadacza karty, identyfikacja pojazdu, data wygaśnięcia i wygenerowania oraz wersja karty.
○ S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	Identyfikacja pojazdu, kraj, numer rejestracyjny i typ ładunku.
▲ YV1AA8843M10123456 S /CAR321	
14/09/2022 101 620 - 102 354 km	Data zapytania o wydruk i wartość drogomierza pojazdu o godzinie 00:00 i 24:00.
○ Smith Bob	
○ S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	Poprzedni używany pojazd (numer rejestracyjny, data i godzina wyjęcia karty).
▲ S /CAR321 12/09/2022 17:49	Wartość licznika przebiegu w momencie włożenia karty. M = wykonano ręczne wpisy czynności kierowcy.
101 620 km M × 07:15 00h15 ○ 07:30 04h15 × 11:26 00h10 h 14:48 00h45 ○ 15:43 02h00 102 354 km; 734 km	Czynności z włożoną kartą kierowcy, czasem rozpoczęcia i trwania. Wyjęcie karty: Stan drogomierza pojazdu oraz odległość przebyta od ostatniego wstawienia karty, dla którego znany jest stan drogomierza.
○ Smith Bob	Podsumowanie tachografu dla gniazda bez karty i oddzielne podsumowanie dla każdej karty włożonej w ciągu dnia.
○ S /10007001130590 0 0 ● 07:15 S lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 07:15 ▲ 101 620 km	Godzina, kraj, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu na początku okresu dziennego.
▶ 17:43 FIN lat + 60°6.52' ▲ lon +019°56.7' ▲ 14/09/2022 17:43 ▲ 102 354 km	Godzina, kraj, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu na końcu okresu dziennego.
○ 10:31 lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 10:31 ▲ 101 820 km	Godzina, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu po 3 godz. jazdy.
■ S → FIN lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.2' ▲ 14/09/2022 16:43 ▲ 102 210 km	Kraj wyjazdu, kraj wjazdu, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu na początku okresu dziennego.
■ 11:27 lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 11:27 ▲ 101 860 km ○ 06h15 734 km × 00h25 □ 00h00 h 00h45 ○○ 00h00	Załadunek/rozładunek, godzina, kraj, położenie, status uwierzytelniania data i godzina z systemu GNSS oraz wartość licznika przebiegu na początku okresu dziennego. Suma czynności dla karty i całkowita przebyta odległość.
!+ (02) 02/08/2022 10:03 !08 (1) 00h32 ○ S /10007001130590 0	Zdarzenia i/lub usterki przechowywane lub trwające w tachografie.
1 ○→ 14/09/2022 07:15 →○ 14/09/2022 07:20	Sesja RHMI była aktywna dla gniazda wydruku. Godzina rozpoczęcia i zakończenia sesji RHMI.
□ ●	Miejsce kontroli. Podpis kontrolującego. Czas od. Czas do. Podpis kierowcy.